

انهيار "اللواء 24" يدفع النظام لتزويد مطار دير الزور بطائرتي "ميغ 21"

zamanalwsl.net/news/article/74792

07 تشرين الثاني 2016

[طباعة المقالة](#)

[طباعة المقالة](#)



استقدمهما من مطار حماة العسكري الأسبوع الفائت - أرشيف

علمت "زمان الوصل" أن انهيار (اللواء الجوي 24) في دير الزور، دفع النظام إلى دعم اللواء بطائرتي "ميغ 21" استقدمهما من مطار حماة العسكري الأسبوع الفائت، وذلك من أجل الدعم القريب والسريع لقوات النظام.

وقال مصدر مطلع من داخل القوى الجوية التابعة للنظام إن "اللواء الجوي 24" فقد آخر طائرة "ميغ 21" في اللواء بتاريخ (18/9/2016)، بقيادة العقيد الطيار الركن "علي حمزة أحمد"، الذي قتل أثناء غارة جوية على جبل "الثرده" نتيجة إصابة الطائرة برشقات المضادات الأرضية لتنظيم "الدولة"، وفقد اللواء نهائياً القدرة على دعم وإسناد قوات النظام المدافعة عن آخر نقطة لها في دير الزور.

وعلى إثر ذلك، ونتيجة عدم توفر طائرات "ميغ21" جاهزة في باقي تشكيلات النظام حينها أرسلت قوات النظام على عجل إلى مطار دير الزور طائرتين "ل39"، إضافة إلى ثلاثة طواقم للعمل عليها، ريثما يتم تجهيز وإرسال طائرات "ميغ21" إلى دير الزور.

وكشف المصدر أن قوات النظام الجوية عملت على إصلاح طائرتي "ميغ21" في صيانة مطار حماة خلال الفترة السابقة من عدة طائرات مخزنة وغير جاهزة، وتم اختبارها في مطار حماة وإرسالها إلى مطار دير الزور بقيادة كل من العميد الطيار الركن "أحمد سليمان" (من ريف طرطوس)، والعميد الطيار "علي عبد الله" (من ريف جبلة)، وهم من أكثر الطيارين إجراما في دير الزور.

وبذلك يكون قوام "اللواء 24" الآن طائرتي "ميغ21"، وطائرتي "ل39" تتمركزان في مطار دير الزور.

عقاب مالك - زمان الوصل
(43). هل أعجبتك المقالة (42).

التعليقات (0)

تعليقات حول الموضوع

لإرسال تعليق،الرجاء تعبئة الحقول التالية

*يستخدم لمنع الارسال الآلي