انسحاب "الهيئة العامة للثورة" من ائتلاف المعارضة السورية

alhurra.com/syria/2013/06/03/انسحاب-الهيئة-العامة-للثورة-ائتلاف-المعارضة-السورية

سوريا
03 يونيو 2013

جانب من نقاشات الائتلاف الوطني السوري المعارض خلال اجتماعات اسطنبول

أعلنت "الهيئة العامة للثورة السورية" انسحابها من الائتلاف الوطني السوري المعارض، موجهة إليه انتقادات حادة شملت "العجز" والخضوع لتأثيرات خارجية والفساد المالي.
وشددت الهيئة في بيان نشرتها على صفحتها في فيسبوك على أن دعمها للائتلاف مرتبط بمدى مساهمة "الحراك الثوري بشكل حقيقي وفعال في أداء دوره وفق مصلحة الثورة وضرورة إبعاد المتسلقين والمتنفذين" عن الائتلاف.

وأشارت إلى أن قرارها نابع من الحرص على مصالح "الثورة التي خرجنا من أجلها والالتزام بتطلعات شعبنا السوري العظيم".

وتشكل الهيئة إطارا تمثيليا واسعا للعديد من الناشطين الميدانيين، وهي على ارتباط وثيق بمقاتلي المعارضة، وتؤدي دورا إعلاميا في تغطية الأحداث الميدانية بشكل يومي.

وانتقدت الهيئة التوسعة الأخيرة للائتلاف، مشيرة إلى أن الاتفاق كان "على أن يكون للثوار في الداخل من يمثلهم من خلال منحهم ثلث مقاعد الائتلاف، وهذا لم يحدث حتى بعد توسعته في اجتماع اسطنبول الأخير".

وكان الائتلاف قد أقر الخميس في ختام ثمانية أيام من الاجتماعات الشاقة في اسطنبول، توسعة صفوفه بحيث ضم إليها 51 عضوا جديدا ليرتفع عدد أعضائه الإجمالي إلى 114 عضوا.

كما انتقدت الهيئة "تلاعب الدول بهذا الائتلاف وتسييره وفق مصالحها والدوس على دماء شعبنا وانقسام كتله لتعمل ضد بعضها البعض ووفق أجندات خارجية".

وحسب مشاركين في اجتماع الائتلاف، شكل الصراع على النفوذ بين قطر والمملكة العربية السعودية أحد الأسباب الرئيسية

للصعوبات التي واجهها الائتلاف في الاتفاق على بنود اجتماعه، ولا سيما لجهة التوسعة أو اختيار رئيس جديد، وهو ما أرجئ حتى 12 يونيو/حزيران.

واعتبرت أن بعض أعضاء الائتلاف يهتمون "بالظهور الإعلامي على حساب العمل السياسي"، محملة عددا منهم مسؤولية "ضياع الأموال التي سخرها بعض أعضاء الائتلاف لمصالحهم وأهوائهم الشخصية، في الوقت الذي يعاني أهلنا في الداخل والخارج من مرارة التشرد واللجوء والنقص في أبسط مقومات الحياة المعيشية".

اقرأ أيضا

منوعات

"هل يحتاج بابا نويل إلى لقاح كورونا؟".. منظمة الصحة العالمية تجيب

الكويت

إعادة انتخاب الغانم رئيسا لبرلمان الكويت

لبنان

بري: الطريق لتشكيل الحكومة اللبنانية "مسدود بالكامل"

سوريا

"إتاوات ضخمة على زيت الزيتون".. معاناة مزارعي عفرين مع ميلشيات تركيا

أميركا

"مستعد للتعاون معك".. بوتين يهنئ بايدن بفوزه بالرئاسة

عربي ودولي

"بيت الرعب".. الحكم على قاتل ياباني متسلسل قطع رؤوس 8 نساء

مصر

الربيع العربي.. 10 سنوات من البحث عن أسباب الفشل

سوريا

"خوات وتشبيح".. مهنة المسرحين من الجيش السوري تثير ريبة "النقل العام"

الحرة / خاص - دبي

25 نوفمبر 2020

اتحاد النقل أوضح أنّ الهدف من القرار هو "ضبط استهلاك المازوت المدعوم"

"مراقبو خطوط سيارات الأجرة والتاكسي"، وظيفة جديدة أعلن عنها الاتحاد المهني لعمال النقل في دمشق، زاعما أنها تؤدي إلى تنظيم هذا القطاع، وهي مخصصة حصراً للمسرحين من الخدمة الإلزامية وذوي قتلى جيش النظام، على أنّ يتلقوا رواتبهم من مجموع ما يدفع الركاب للسائق ، أو ما يعرف بالـ "فان" و"الميكروباص".

وتعاني سوريا من أضخم أزمة اقتصادية منذ بداية الأحداث عام 2011، لتصل قيمة الليرة السورية مقابل الدولار الأميركية إلى 2800 في السوق السوداء (سعر الصرف الرسمي 1250)، فضلاً عن شح حاد في المواد الغذائية والمحروقات.

وكشف رئيس الاتحاد، غسان رسول، في مقابلة لإذاعة "ميلودي أف أم" المحلية، أنّ "كل صاحب ميكرو باص سيدفع مبلغ وقدره 100 ليرة سورية يومياً لمندوب الاتحاد، لكي يتم تجميعها وتوزيعها بالتساوي لمراقبة الخطوط في الأول من كل شهر".

> "مراقبين ومراقبات" لخطوط السرافيس في #دمشق قال رئيس الاتحاد المهني لنقابات العمال غسان رسول لبرنامج #نبض_العاصمة عبر...
>
> Posted by الاتحاد المهني لنقابات عمال النقل on Sunday, November 22, 2020

وعلّق أحدهم على المنشور، في موقع "فيسبوك"، قائلًا "هذه لا تسمى منظومة مراقبة الخطوط، هذه منظومة خلق الفساد والفوضى، من أجل النصب والتسيّب".

رشاوى وخوات وشبيحة

وتعليقا على الخطوة، شددت ديما (اسم مستعار)، وهي محامية سورية تبلغ 36 عاما، في حديث لموقع "الحرة"، وهي تستقل يومياً وبشكل متكرر المواصلات العامة، على أنّ "هؤلاء المراقبون ينتشرون بشكل غير مهني ولا مؤسساتي، وجميعنا نتحدث عنهم سرًّا في دمشق، لاسيما أنّهم يسمحوا بتعبئة المازوت بكميات متفاوتة على حسب ما يدفعه السائق من رشاوى".

أما مصطفى (23 عاماً)، طالب من حمص، فقال في حديث لموقع "الحرة"، إنّ "في بداية الأزمة بررنا وجود عناصر مسلحة موالية للنظام أو ما نسميهم شبيحة، وذلك لحماية سائقي الأجرة بعد موجة من الخطف، كان ضحيتها أحد أقربائي، ولكن اليوم ماذا يريدون؟ حماية المازوت؟"، مجيباً "لا أعتقد ذلك".

وأوضح مصطفى أنّ "مراقبي الخدمة هم نفسهم منذ سنوات ولكن تم تشريع وجودهم وتبرير الخوات التي يتقاضونها من السائق والركاب لحجز أماكنهم"، مشيراً إلى أنّ "عندما يستقل أحدهم سرفيساً في دمشق، سيشعر بأنّه ملاحق دون أنّ يعرف السبب".

لا خبز ولا وقود.. الجوع يهدد دمشق والأسد لا يكترث

أزمة خبز، وأزمة محروقات، في العاصمة السورية دمشق، التي تخضع لسيطرة النظام، والتي لم يعد نظام بشار الأسد قادرا على توفير أبسط متطلبات العيش فيها.

ارتفاع تكلفة التاكسي

وتزامناً مع ذلك، أعلن عضو المكتب التنفيذي لقطاع المواصلات والنقل، مازن دباس، أنّه بدأ العمل بعدادات التاكسي الجديدة، وفقاً لصفحة الاتحاد المهني لعمال النقل في دمشق. وجاءت الأسعار على الشكل التالي:

- فتح العداد بمبلغ 75 ليرة.
- الساعة الزمنية بمبلغ ألف ليرة.
- تضاف 100 ليرة سورية في حال أظهر العداد ما بين 50 و200 ليرة.
- تضاف 600 ليرة في حال أظهر العداد ما يزيد عن 815 ليرة.

وفي هذا السياق، قال بشار ، وهو شاب معفى من الخدمة الإلزامية يقيم في دمشق لموقع الحرة: "بات الحياة صعبة جدا كل شيء إلى إرتفاع، تم تحديد حصة كل فرد من الخبز والمواد الغذائية، نصيب السيارة من المحروقات، ولكن وصلت الأمور إلى تحديد نسبة استخدامنا للمواصلات العامة بعد هذا القرار".

المزيد